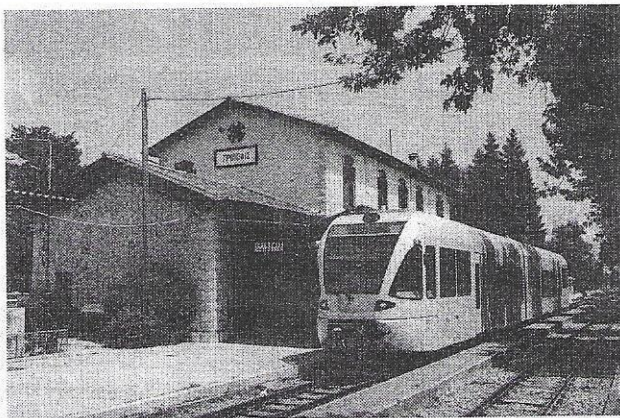


Σιδηρόδρομος Κεντρικής Πελοποννήσου Αθήνα-Κόρινθος-Καλαμάτα



Υπόμνημα

Προς:

1. Υπουργό Υποδομών-Μεταφορών, κ.Κων/νο Καραμανλή
2. Δ/ντα Σύμβουλο του ΟΣΕ κ.Κων/νο Σπηλιόπουλο
3. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, κ.Παναγιώτη Νίκα
4. Διευθύνοντα Σύμβουλο ΓΑΙΑ ΟΣΕ, κ.Περικλή Νικολάου

Θέμα: Σιδηρόδρομος Κεντρικής Πελοποννήσου Αθήνα-Κόρινθος-Καλαμάτα

Η επαναλειτουργία του τρένου στο δίκτυο της Κεντρικής Πελοποννήσου αποτελεί άμεση προτεραιότητα και ανάγκη για τους κατοίκους της. Ο Περιφερειάρχης κ.Π. Νίκας σε συνεργασία με τον δ/ντα σύμβουλο του ΟΣΕ κ.Κων/νο Σπηλιόπουλο και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά και τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Μεταφορών κ.Κων/νο Καραμανλή και όλων των αρμοδίων παραγόντων, έχουν εκφράσει τη θέληση και το ενδιαφέρον για την κυκλοφορία των συρμών του τρένου (Αθήνα) Κόρινθος-Καλαμάτα.

Σε όλους είναι γνωστή η σημερινή άθλια κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου και λοιπών εγκαταστάσεων Κεντρικής Πελοποννήσου του ΟΣΕ. Η μελέτη ανασύστασης και οι εργασίες πρέπει να αρχίσουν το συντομότερο. Κάθε μέρα καθυστέρησης απαξιώνει προς το χειρότερο το όλον έργο.

Ενδεικτικά μπορεί να τεθεί σε λειτουργία δοκιμαστικά το δίκτυο μεταξύ Τρίπολης-Ασέας-Μεγαλόπολης, αφού γίνουν οι σχετικές εργασίες. Θα αποτελέσει τον οδηγό για το υπόλοιπο δίκτυο. Παράλληλα θα δώσει μία ανακούφιση στην επαρχία Μεγαλόπολης και της πέριξ περιοχής, δεδομένης της κατάργησης των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ Μεγαλόπολης.

Τα ανωτέρω θα αποτελέσουν μία θετική εξέλιξη και άμεση προτεραιότητα για την περιφέρεια Πελοποννήσου. Προ ετών, όταν ήταν σε κίνηση τα τρένα, αποτελούσαν μαζί

με τις εγκαταστάσεις (κτίρια Σ.Σ.) κόσμημα-στολίδι στην περιοχή τους. Έδιναν ζωή, ιδιαίτερος στον πληθυσμό της υπαίθρου. Εξυπηρετούσαν το εμπόριο, τον τουρισμό, τα ταξίδια και κοινωνικές ανάγκες. Δεν πρέπει να καταντήσουν ερείπια από τα φυσικά φαινόμενα και τους βανδαλισμούς.

Τα πολλά εκατομμύρια ευρώ που δαπανήθηκαν για την ανακαίνιση των σιδηροδρομικών γραμμών είναι καιρός να αξιοποιηθούν καθώς βγήκαν από τόν ιδρώτα του Ελληνικού λαού. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι θα υπάρξουν πολλές δυσκολίες και προβλήματα, όπως οικονομικά, διοικητικά, τεχνικά, εκμετάλλευσης κ.λπ. Η γραφειοκρατία και κωλυσιεργία θα φροντίσουν να βρουν έδαφος. Δεδομένης της σοβαρότητας του έργου πρέπει να γίνει η αρχή. Καμία δικαιολογία καθυστέρησης του έργου δεν υπάρχει πλέον. Άλλωστε το τρένο είναι από τα πλέον οικολογικά μέσα μεταφοράς για το περιβάλλον.

Ο Ελληνικός λαός και ιδίως της υπαίθρου περιμένει την υλοποίηση του έργου με οποιαδήποτε θυσία. Η εγκατάλειψη και καταστροφή των σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων θα αποτελέσει μεγάλο έγκλημα. Θα είναι κρίμα να παραμείνουν μόνο τα ερείπια.

Εν αναμονή.

Βασίλης Π. Γεωργάλας
Χαλάνδρι, 12/1/2020



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ
ΕΛΛΑΔΟΣ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π

Αθήνα, 15- 4 - 2020

Αρ. Πρωτ.: 9094272

ΠΡΟΣ: κ. Βασίλη Π. Γεωργαλά
Σαρανταπόρου 33, Τ.Κ. 152 32,
Χαλάνδρι

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Υπουργού Υποδομών &
Μεταφορών
2. Γρ. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
3. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Δ/ντα
Συμβούλου ΟΣΕ
4. Γεν. Δ/ντη ΣΑΣΥΔ (με συν.)
5. ΔΙΣΥΓ
6. ΔΚ
7. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Σιδηρόδρομος Κεντρικής Πελοποννήσου, Αθήνα-Κόρινθος - Καλαμάτα.

Σχετ.: α. Η από 12-1-2020 επιστολή του κ. Γεωργαλά Β.

β. Το υπ' αριθμόν 4590/27-3-2020/Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών.

Ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο στρατηγικού ανασχεδιασμού του σιδηροδρομικού δικτύου Κεντρικής Πελοποννήσου και σε συνεργασία με τους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης, έχει ήδη προχωρήσει σε προτάσεις για τμηματική επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου, οι οποίες είναι σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης.

Συγκεκριμένα, σε πρώτη φάση, βρίσκεται σε ώριμο στάδιο μελέτης η επαναλειτουργία της γραμμής Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο. Η διαδρομή αυτή έχει μεγάλο τουριστικό ενδιαφέρον καθώς συνδέει την πρωτεύουσα με ένα τουριστικό θέρετρο που χαρακτηρίζεται από επισκεψιμότητα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ενώ παρέχει πρόσβαση σε χώρους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, όπως είναι οι Μυκήνες. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται με μετεπιβίβαση στον νέο σταθμό Κορίνθου, στον οποίο έχει προβλεφθεί από κατασκευής της ΝΣΓΥΤ ΣΚΑ - Κιάτο, μετρική γραμμή σύνδεσης με το δίκτυο της Πελοποννήσου. Το έργο πρόκειται να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα της Περιφέρειας

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καρόλου 1-3 10437 Αθήνα

Πληροφορίες: Θ.Καλαμπόκη

Τηλ. 210 5297506 Fax: 210 5297503, e-mail: t.kalaboki@osenet.gr

Πελοποννήσου και περιλαμβάνει μελέτη επιδομής, μελέτη προμήθειας και εγκατάστασης Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων και μελέτη αναβάθμισης εγκαταστάσεων σταθμών και Στάσεων (κτίρια, αποβάθρες κλπ.).

Σε ότι αφορά στην επαναλειτουργία του τμήματος Άργος – Τρίπολη – Καλαμάτα, απαιτείται, καταρχάς, να γίνει μια πλήρης αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης της σιδ/κης υποδομής, καθώς σε πολλά σημεία έντονα καιρικά φαινόμενα του παρελθόντος, δημιούργησαν σημαντικά προβλήματα που χρήζουν ιδιαίτερης γεωτεχνικής μελέτης (εκτεταμένες καθιζήσεις εδάφους, παράσυρση σιδηροδρομικού επιχώματος κλπ.). Έπειτα, πρέπει να προϋπολογισθεί το κόστος αποκατάστασης των ζημιών και συντήρησης του υπάρχοντος δικτύου και κατόπιν να συνταχθεί μελέτη σκοπιμότητας και μελέτη κόστους οφέλους και να εξασφαλισθούν οι πόροι ώστε να αποφασισθούν οι περαιτέρω δράσεις.

Στόχος του ΟΣΕ είναι, σε κάθε περίπτωση, να διαφυλάξει στο σύνολό του το ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολής λειτουργίας της Πελοποννήσου και όταν εξευρεθούν οικονομικοί πόροι, με τη συμβολή και συνεργασία τοπικών φορέων ή και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων, να το επαναφέρει στην ενεργό κατάσταση λειτουργίας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Θ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗ



**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΚΩΝ/ΝΟΣ Γ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Σε άθλια κατάσταση το κτήριο του Σ.Σ Ασέας



Επείγον Υπόμνημα

Προς: Ο.Σ.Ε.

α. κ.Πρόεδρο Δ.Σ.

β. κ.Δ/ντα Σύμβουλο

γ. Γεν. Δ/ντή Δικτύου κ.Γρηγ.

Σαμπατακάκη

Θέμα. Κτήριο και εγκαταστάσεις Σ.Σ. Ασέας

Με την επιστολή μας την 7/1/2018 σας επισημόναμε την όλη κατάσταση του κτηρίου Σ.Σ. Ασέας (κοινόβιο, ακάθαρτος χώρος, ορμητήριο διανυκτερευόντων αναξιοπαθούντων αλλά και κακοποιών στοιχείων).

Η επέμβασή σας ήταν άμεσος. Σφραγίσате με συστήματα ασφαλείας τις πόρτες και τα παράθυρα. Έπαυσαν, προς το παρόν, να είναι «στέκι» διερχομένων οι χώροι του κτηρίου.

Σας ευχαριστούμε.

Όμως, τα κουφώματα, λόγω παλαιότητας άρχισαν να σαπίζουν και να πέφτουν τεμάχια τούτων στο δάπεδο. Μετ' ου πολύ θα παύσουν να προσφέρουν ασφάλεια οι κλειδαριές και η είσοδος θα είναι ελεύθερη σε κάθε επιθυμούντα με όλες τις δυσμενείς συνέπειες!!

Είναι λοιπόν απόλυτη ανάγκη να γίνουν το ταχύτερο δυνατόν από τις Υπηρεσίες σας, οι παρακάτω εργασίες:

1. Αλλαγή των πεπαλαιωμένων κουφωμάτων με καινούργια.

2. Να επιδιορθωθεί το στέγαστρο και η κεραμοσκεπή.

3. Τα ντεπόζιτα τροφοδοσίας νερού έχουν οξειδωθεί σε μεγάλο βαθμό και είναι σε πολύ κακή κατάσταση.

Υπάρχει κίνδυνος πτώσης των και πρόκληση ατυχήματος.

Προ ετών, όταν ήταν εν ενεργεία οι σιδηρόδρομοι, το κτήριο του Σ.Σ. Ασέας αποτελούσε το κόσμημα των 16 χωριών του τ.Δήμου Βαλτετσίου. Όχι μόνο για τις εξυπηρετήσεις (εμπορικές, μεταφορών, ταξιδιωτικές, κοινωνικές, τουριστικές) που παρέχονταν στους κατοίκους της περιφέρειας, αλλά και για το αρχιτεκτονικό του σχέδιο. Ήταν το στολίδι-κόσμημα του τ.Δήμου Βαλτετσίου, στο κέντρο του. Σήμερα από την παντελή σχεδόν έλλειψη συντήρησης συνεχώς απαξιούται και θα έχει δυσμενέστατα αποτελέσματα. Θέληση και επιθυμία των κατοίκων είναι η συντήρηση, με κάθε θυσία, του κτηρίου κ.λπ. εγκαταστάσεων του Σ.Σ. Ασέας.

Άλλωστε, ελπίδα των κατοίκων είναι ότι θα ξαναδούν να κινούνται στις ράγες των σιδηροτροχιών οι συρμοί, έτσι θα δοθεί κάποια ζωή στη ρημαγμένη ύπαιθρο. Ας σημειωθεί ότι η σιδηροδρομική γραμμή έχει ανακαινισθεί εξ ολοκλήρου και δαπανήθηκαν πολλά εκατομμύρια ευρώ.

Οι άγονοι διαγωνισμοί ανάληψης της εκμετάλλευσης των σιδηροδρόμων της κεντρικής Πελοποννήσου είναι πλέον καιρός να τελειώνουν. Πολύ ετράβηξαν!!

Εν αναμονή ενεργειών σας

Διατελώ με τιμή

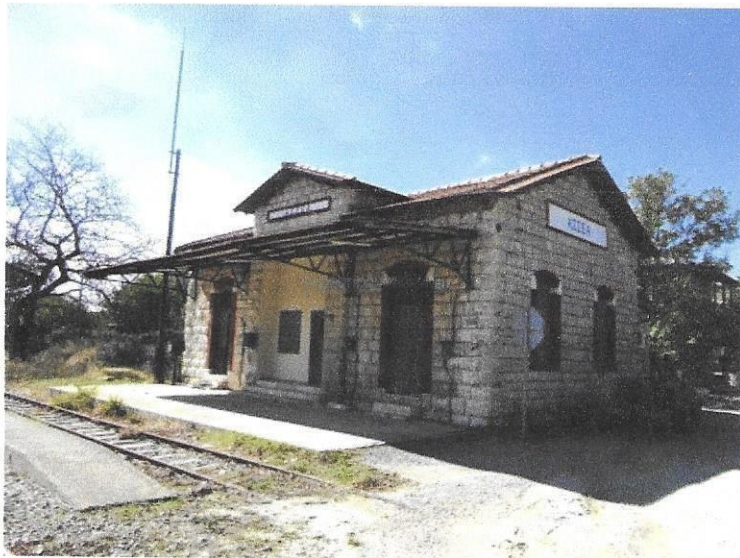
Βασίλης Π. Γεωργάλας

Π. Χαλάνδρι

Χαλάνδρι 21/4/2019



Σε άθλια κατάσταση το κτίριο του Σ.Σ. Ασέας



Εφημερίδα "Αρκαδικοί ορίζοντες" 08.2019

ΠΡΟΣ: Ο.Σ.Ε.,

κ. Πρόεδρο Δ.Σ

κ. Διευθύνοντα σύμβουλο

Γενικό Διευθυντή Δικτύου κ. Γ. Σαμπατακάκη

Με την επιστολή μας την 07.01.2018, σας επισημάναμε την όλη κατάσταση του κτηρίου Σ.Σ. Ασέας (μετατροπή του σε κοινόβιο, ακάθαρτος χώρος, ορμητήριο διανυκτερευόντων αναξιοπαθούντων αλλά και κακοποιών στοιχείων).

Η επέμβασή σας ήταν άμεση. Σφραγίσατε με συστήματα ασφαλείας τις πόρτες και τα παράθυρα. Έπαυσαν προς το παρόν να είναι στέκι διερχομένων οι χώροι του κτηρίου.

Σας ευχαριστούμε

Όμως τα κουφώματα, λόγω παλαιότητας άρχισαν να σαπίζουν και να πέφτουν τεμάχια τούτων στο δάπεδο. Σύντομα θα παύσουν να προσφέρουν ασφάλεια οι κλειδαριές και η είσοδος θα είναι ελεύθερη σε κάθε επιθυμούντα με όλες τις δυσμενείς συνέπειες.

Είναι λοιπόν απόλυτη ανάγκη να γίνουν το ταχύτερο δυνατόν από τις Υπηρεσίες σας, οι παρακάτω ενέργειες:

1. Αλλαγή των πεπαλαιωμένων κουφωμάτων με καινούργια
2. Να επιδιορθωθεί το στέγαστρο και η κεραμοσκεπή.
3. Τα ντεπόζιτα τροφοδοσίας νερού έχουν οξειδωθεί σε μεγάλο βαθμό και είναι σε πολύ κακή κατάσταση.

Υπάρχει κίνδυνος πτώσης των και πρόκληση ατυχήματος.

Προ ετών, όταν ήταν εν λειτουργία οι σιδηρόδρομοι, το κτίριο του Σ.Σ. Ασέας αποτελούσε το κόσμημα των 16 χωριών του Δήμου Βαλτετσίου. Όχι μόνο για τις εξυπηρετήσεις (εμπορικές, μεταφορών, τουριστικές) που παρέχονταν στους κατοίκους της περιφέρειας αλλά και για το αρχιτεκτονικό του σχέδιο. Ήταν το στολίδι-κόσμημα του Δήμου Βαλτετσίου στο κέντρο του.

Σήμερα, από την παντελή σχεδόν έλλειψη συντήρησης συνεχώς απαξιώνεται και θα έχει δυσμενέστατα αποτελέσματα. Θέληση και επιθυμία των κατοίκων είναι η συντήρηση με κάθε θυσία του κτηρίου και των εγκαταστάσεων του Σ.Σ. Ασέας

Ελπίζουμε, ελπίδα των κατοίκων είναι ότι θα ξαναδούν να κινούνται στις ράγες των σιδηροτροχιών οι συρμοί. Έτσι ίσως δοθεί κάποια ζωή στη ρημαγμένη ύπαιθρο. Ας σημειωθεί ότι η σιδηροδρομική γραμμή έχει ανανεωθεί και έχουν δαπανηθεί πολλά εκατομμύρια ευρώ.

Οι άγονοι διαγωνισμοί ανάληψης και εκμετάλλευσης των σιδηροδρόμων της κεντρικής Πελοποννήσου είναι πλέον καιρός να τελειώνουν.

Βασίλης Π. Γεωργάλας

Χαλάνδρι, 2019

«Φως στο τούνελ»

Σιδηρόδρομος Κεντρικής Πελοποννήσου

(Κόρινθος – Άργος – Τρίπολη – Καλαμάτα)

Ο Περιφερειάρχης κ. Π. Νίκας, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ κ. Θ. Κοτταράς και όλοι οι άλλοι αρμόδιοι παράγοντες, Αντιπεριφερειάρχες, Δήμαρχοι και με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών-Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή, κατά τη σύσκεψη στην περιφέρεια Πελοποννήσου την 24-11-2020, στην Τρίπολη αποφάσισαν την επαναλειτουργία του τρένου στην Κεντρική Πελοπόννησο.

Ο κ. Κοτταράς (ΟΣΕ) παρέδωσε στον κ. Νίκα ολοκληρωμένη μελέτη για την ανακατασκευή-συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής Κόρινθος – Άργος – Τρίπολη – Καλαμάτα.

Οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου προχωρούν και προγραμματίζεται να λειτουργήσει σιδηρόδρομος σε Α' φάση (Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο) το συντομότερο δυνατόν.

Προς τούτο η Περιφέρεια θα διαθέσει πίστωση 15.000.000€

Για το τμήμα Άργος-Τρίπολη-Καλαμάτα γίνονται δύο μελέτες αξιοποίησης:

α) Οικονομοτεχνική μελέτη που εκπονείται από την Περιφέρεια.

β) Τεχνική μελέτη που εκπονείται από τον ΟΣΕ.

Η ανακατασκευή – συντήρηση της γραμμής μέχρι την Καλαμάτα θεωρείται δεδομένη δήλωσε ο κ. Π. Νίκας. Το τρένο θα ξανασφυρίξει στην Πελοπόννησο με διάθεση χρηματικών ποσών από την Περιφέρεια.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ΓΑΙΑ-ΟΣΕ είναι ανάγκη να συμβάλουν με την τεχνολογία που διαθέτουν το μέγιστο δυνατόν στην επίσπευση του έργου. Ενδεικτικά, μπορεί να τοποθετηθεί σε δοκιμαστική λειτουργία το σιδηροδρομικό δίκτυο Τρίπολης-Ασέας-Μεγαλόπολης, αφού γίνουν οι σχετικές εργασίες και να αποτελέσει οδηγό για το υπόλοιπο δίκτυο.

Οι 80 ισόπεδες διαβάσεις θα επιτηρούνται με ηλεκτρονικά μέσα.

Ευχής έργο είναι να δούμε σύντομα στις γραμμές του τρένου την πρώτη Δρεζίνα και το πρώτο Υβριδικό τρένο.

Η νέα τεχνολογία δίνει τη δυνατότητα να κινούνται οι συρμοί με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος ή πετρελαίου με σχεδόν μηδενική ρύπανση του περιβάλλοντος.

Για τους κατοίκους των χωριών και των πόλεων, η περαίωση αυτού του μεγάλου έργου θα δώσει μία νέα πνοή. Θα είναι μία μεγάλη κοινωνική και οικονομική προσφορά της Πολιτείας σε όλους.

Βασίλης Π. Γεωργάλας

Επείγον υπόμνημα Προς:

Ο.Σ.Ε.

Α) Γραφείο, κ. Σπ. Πατέρα & Θ Κοτταρά

Καρόλου 1-3

Αθήνα 10437

Θέμα: Συντήρηση ντεπόζιτων υδροδότησης κουφωμάτων του κτηρίου και του στεγάστρου Σ.Σ. Ασέας

Σας γνωρίζουμε ότι τα ντεπόζιτα τροφοδοσίας νερού έχουν υποστεί μεγάλες φθορές (οξειδώσεις, διαβρώσεις σιδήρων υποστυλωμάτων κλπ.) και υπάρχει κίνδυνος πτώσης των και πρόκληση ατυχήματος. Από απόψεως οπτικής θέας απαράδεκτη.

Τα εξωτερικά ξύλινα κουφώματα, λόγω παλαιότητας έχουν σαπίσει και πέφτουν τεμάχια τούτων στο δάπεδο. Οι κλειδαριές με τις αλυσίδες που έχουν τοποθετηθεί δεν προσφέρουν καμία ασφάλεια εισόδου στο κτήριο με όλες τις δυσμενείς συνέπειες. Το στέγαστρο του κτηρίου έχει τρυπήσει και λείπουν τεμάχια στη σκεπή.

Είναι ανάγκη να γίνουν άμεσα από τις Υπηρεσίες σας οι απαραίτητες επεμβάσεις για την αποκατάστασή τους.

Διατελώ εν τιμή

Χαλάνδρι 15.10.2021

Βασίλης Π. Γεωργάλας

Αποτελεί άμεση ανάγκη και προτεραιότητα η επαναλειτουργία του τρένου στην Κεντρική Πελοπόννησο

Επείγον

Προς:

κ.Υπουργό

α: Υποδομών-Μεταφορών

Αναστάσεως 2 – Χολαργός 1569

β: Δ/ντή Σύμβουλο ΟΣΕ

Θέμα: Σιδηρόδρομος Κεντρικής Πελοποννήσου

(Κόρινθος-Άργος-Τρίπολη-Καλαμάτα)

Αποτελεί άμεση ανάγκη και προτεραιότητα η επαναλειτουργία του τρένου στην Κεντρική Πελοπόννησο

Τα εμβληματικά αρχιτεκτονήματα των κτηρίων και των άλλων υποδομών της γραμμής (γέφυρες κ.λπ.), που άλλοτε αποτελούσαν κόσμημα στην περιοχή της Πελοποννήσου, μέρα με τη μέρα καταστρέφονται και μεταβάλλονται σε ερείπια, τόσο από ανθρώπινους βανδαλισμούς και λεηλασία όσο και από έλλειψη συντήρησης.

Το θέμα είναι κρίσιμο και μεγάλης σημασίας στο σύνολο της σιδηροδρομικής γραμμής της Περιφέρειας Πελοποννήσου, μέχρι την Καλαμάτα. Δεν μπορούμε να περιμένουμε ανάπτυξη των βιομηχανικών περιοχών Τρίπολης-Καλαμάτας-Μεγαραλά και σε λίγο της Μεγαλόπολης, όπου έχουμε το πρόβλημα της μετάβασης στη μεταλιγνιτική εποχή, χωρίς να έχουμε τη

δυνατότητα μεταφορών με σιδηρόδρομο.

Ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ και όλοι οι αρμόδιοι παράγοντες αντιπεριφερειάρχες, δήμαρχοι και με τη σύμφωνη γνώμη του πρώην Υπουργού Υποδομών-Μεταφορών κατά τη σύσκεψη στην Περιφέρεια Πελοποννήσου στις 24/11/2020 στην Τρίπολη αποφάσισαν την επαναλειτουργία του τρένου στην Κεντρική Πελοπόννησο.

Ο κ.Κοτταράς (ΟΣΕ) παρέδωσε στον κ.Περιφερειάρχη ολοκληρωμένη μελέτη για την ανακατασκευή-συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής Κόρινθος-Άργος-Τρίπολη-Καλαμάτα. Προς τούτο η Περιφέρεια, όπως δήλωσε, θα διαθέσει 15 εκατομμύρια ευρώ για αυτόν τον σκοπό. Για το τμήμα Άργος-Τρίπολη-Καλαμάτα έγιναν δύο μελέτες αξιοποίησης:

Α) Οικονομοτεχνική μελέτη που εκπονήθηκε από την Περιφέρεια.

Β) Τεχνική μελέτη που εκπονήθηκε από τον ΟΣΕ.

Η ανακατασκευή-συντήρηση της γραμμής μέχρι την Καλαμάτα θεωρείται δεδομένη, δήλωσε ο πρώην Περιφερειάρχης. Το τρένο θα ξανασφυρίξει στην Πελοπόννησο με χρηματοδότηση ποσών και από την Περιφέρεια.

Η ΤΡΕΝΟΣΕ και η ΓΑΙΑ-ΟΣΕ είναι άναγκα να συμβάλουν με την τεχνογνωσία

που διαθέτουν το μέγιστο δυνατόν στην επίτευξη του έργου.

Ενδεικτικά, μπορεί να τοποθετηθεί σε δοκιμαστική λειτουργία το σιδηροδρομικό δίκτυο Τρίπολης-Ασέας-Μεγαλόπολης, αφού γίνουν οι σχετικές εργασίες και να αποτελέσει οδηγό για το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Οι 80 ισόπεδες διαβάσεις θα επιτηρούνται με ηλεκτρονικά μέσα.

Η νέα τεχνολογία δίνει τη δυνατότητα να κινούνται οι συρμοί με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος ή πετρελαίου, με σχεδόν μηδενική ρύπανση του περιβάλλοντος.

Συγχαρητήρια στους νέους που χρησιμοποιούν προς το παρόν το ανενεργό δίκτυο των σιδηροδρομικών γραμμών κάνοντας rail-biking (τρένοποδήλατα-δρεζινοποδήλατα) και συντηρούν κατά κάποιον τρόπο, αλλά και επιδιορθώνουν τις σιδηρογραμμές σε ορισμένα σημεία. Συγχρόνως δε, εκχερσώνουν τα ανεπιθύμητα δενδρύλλια-χόρτα κ.λπ. που είναι επάνω στις γραμμές.

Σε μερικές πόλεις π.χ. στα Μέγαρα έχουν ανοίξει γραφείο ενοικίασης rail-biking, προς τέρψη και γνωριμία με τα τοπία και τα χωριά της ανενεργής σιδηροδρομικής γραμμής. Το φυσικό κάλλος και τα αρχαιολογικά μνημεία που συναντούν στο διάβα τους είναι φανταστικά. Στη δια-

δρομή Παρθένι, Τρίπολη, Ασέα μέχρι την Καλαμάτα, η φύση μαγεύει τους επισκέπτες με τις εναλλαγές της.

Αυτά βέβαια είναι προσωρινά γιατί οι σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις (αρχιτεκτονικά κτήρια-σταθμοί) περιμένουν τα τρένα να επαναλειτουργήσουν. Τη δράση τους οι νέοι θα μπορέσουν να τη χρησιμοποιήσουν στις μη χρήσιμες ανενεργές γραμμές.

Τα εκατομμύρια ευρώ που δαπανήθηκαν για την εν μέρει ανακαίνιση των σιδηροδρομικών γραμμών είναι καιρός να αξιοποιηθούν και αν ωφεληθούν το σύνολο του Ελληνικού λαού.

Δεδομένης της σοβαρότητας του έργου, πρέπει να γίνει η αρχή. Καμία δικαιολογία για καθυστέρηση δεν υπάρχει πλέον. Το κλιμάκιο των Ελβετών που θα έρθει τον Μάρτιο του 2024 για την αξιολόγηση της κατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου θα ήταν ευχής έργο να έδινε μία καλή λύση του προβλήματος, με ευνοϊκές αποφάσεις.

Η τόνωση της οικονομίας, της εμπορικής και κοινωνικής ζωής, αλλά προπαντός του τουρισμού σε άκρως ενδιαφέροντα ιστορικά και τουριστικά μέρη της Πελοποννήσου, θα ενθαρρύνει τους κατοίκους συμβάλλοντας συγχρόνως και στο άκρως ανησυχητικό δημογραφικό πρόβλημα της

χώρας.

Καιρός για έργα!

Πιστεύω ότι η βούληση του ΟΣΕ και όλων των αρμοδίων παραγόντων είναι να δοθεί λύση στο σοβαρό αυτό θέμα για τους κατοίκους της Κεντρικής Πελοποννήσου, πριν είναι πολύ αργά και διαλυθούν τελείως οι εγκαταστάσεις (κλοπές στα κτήρια, μη συντήρηση κ.λπ.).

Το κράτος και οι Δημόσιοι Οργανισμοί, σε ορισμένες περιπτώσεις λειτουργούν ως μη κερδοσκοπικές επιχειρήσεις, χάριν του δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής προσφοράς στους κατοίκους, όπως π.χ. στα άγονα νησιά ή στην τηλεπικοινωνιακή σύνδεση με απομακρυσμένα ορεινά χωριά αλλά και χιλιάδες περιπτώσεις σε πολλούς τομείς του Ελληνικού κράτους.

Σχετική είναι και η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τριπόλεως, με την οποία ζητείται η άμεση αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Πελοποννήσου και η αξιοποίησή της.

Ερώτηση έγινε και στη Βουλή από τον πρώην Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών.

Εν αναμονή

Βασίλης Π. Γεωργιάλας
Χαλάνδρι 16/03/2024